



**FITA**  
**Unione Nazionale Imprese di Trasporto**

**Sede Nazionale**  
00162 Roma – Piazza M. Armellini, 9/A  
Tel (06) 441881  
Fax (06) 44249506 – E Mail : fita@cna.it

**Sede di Bruxelles**

36-38, Rue Joseph II – 1000 – Bruxelles  
Tel + 322 2307440

Fax + 322 2307219 – E-Mail : bruxelles@cna.it

www.cna.it/fit

Roma, 17 dicembre 2021

Prot. n. 080/MC/mti

**Alla Presidenza Nazionale CNA Fita**  
**Al Consiglio Nazionale CNA Fita**  
**Ai Resp.li Regionali e Territoriali CNA Fita**

Cari Colleghi,

sulla G.U. n° 297 del 15.12.2021, è stato pubblicato il **Decreto 18 Novembre 2021** del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) recante **“Rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto iscritte al Registro elettronico nazionale e all’Albo nazionale degli autotrasportatori”**.

Si tratta di un primo stanziamento di **25 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022** (ne è previsto un altro di ulteriori 50 milioni), destinati ad agevolare il processo di rinnovamento eco sostenibile del parco veicolare tramite l’eliminazione dal mercato dei mezzi più obsoleti e **l’acquisto di veicoli commerciali nuovi di fabbrica e/o di attrezzature pertinenti**.

Le agevolazioni sono riconosciute **ALLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO DI MERCI PER CONTO DI TERZI**, iscritte al **Registro Elettronico Nazionale (REN)** e all’albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, per le tipologie di veicoli e attrezzature previste dal decreto, **ACQUISTATI A DECORRERE dal 16.12.2021** (art. 3, comma 3 Decreto **18.11.2021**) ed entro il termine che verrà indicato in un successivo decreto direttoriale.

Le risorse finanziarie di **complessivi 50 milioni di euro, da ripartirsi nell’arco del biennio 2021-2022**, sono distribuite come di seguito sintetizzato:

| <b>INCENTIVI AGLI INVESTIMENTI PER IL BIENNIO 2021 – 2022 – 50 MILIONI DI EURO - RIPARTIZIONE</b>  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>VOCE</b>  | <b>IMPORTI<br/>(milioni di euro)</b> |
| <b>Veicoli con massa complessiva pari o superiore a 3,5 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric) – dispositivi idonei alla riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica</b>  | <b>€ 5,0</b>                         |
| ✓ <b>Veicoli pesanti nuovi di fabbrica euro VI di massa complessiva a pieno carico a partire da 3,5 tonnellate (comprese) con il vincolo della radiazione per rottamazione di veicoli commerciali di massa complessiva pari o superiore a 3,5 Ton.</b>   | <b>€ 35,0</b>                        |
| ✓ <b>Veicoli commerciali leggeri nuovi di fabbrica euro VI D TEMP con il vincolo della radiazione per rottamazione</b>   |                                      |
| ✓ <b>Rimorchi e Semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5</b><br>✓ <b>Rimorchi e Semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO per il trasporto combinato marittimo</b><br><br>(I rimorchi e semirimorchi, devono essere dotati di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all’Allegato 1 al Decreto 18 novembre 2021, volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica) | <b>€ 10,0</b>                        |
| ✓ <b>Rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime di ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale</b>   |                                      |
| <b>TOTALE FONDI BIENNIO 2021 - 2022</b>  | <b>€ 50,0</b>                        |

Per gli investimenti ammessi ad incentivo, **l’importo massimo ammissibile per singola impresa non può superare euro 550.000**

(f.to) **Il Responsabile Nazionale**  
**Mauro Concezzi**

Confederazione Nazionale *dell’Artigianato e della Piccola e Media Impresa*



Di seguito si riporta la **sintesi delle tipologie dei veicoli e dei relativi contributi per l'acquisto riconosciuti grazie al decreto 18 Novembre 2021.**

**DECRETO 18 novembre 2021 IMPORTI DEI CONTRIBUTI A FAVORE DELLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO C/TERZI PER INVESTIMENTI EFFETTUATI NEL BIENNIO 2021 - 2022**

**CONTRIBUTI VEICOLI NUOVI EURO VI / CNG /LNG /IBRIDI (diesel/elettrico) / ELETTRICO**

| Riferimento normativo       | Tipologia di veicolo/dispositivo   | Massa complessiva  | Contributo unitario (per ogni veicolo)                |
|-----------------------------|--|--|---|
| Art. 5, co.1<br>Lettera "a" | A trazione alternativa<br>✓ a metano CNG<br>✓ ibrida (diesel /elettrico)   | Pari o superiore a 3,5 Ton<br>Fino a 7 Ton               | euro 4.000  |
|                             | Elettrico  | Pari o superiore a 3,5 Ton<br>Fino a 7 Ton               | euro 14.000   |
|                             | Elettrico  | Superiore a 7 Ton  | euro 24.000   |
| Art. 5, co.1<br>Lettera "b" | A trazione alternativa<br>✓ ibrida (diesel /elettrico)<br>✓ a metano CNG   | Superiore a 7 Ton<br>Fino a 16 Ton                       | euro 9.000  |
|                             | A trazione alternativa<br>✓ gas naturale liquefatto LNG e CNG<br>✓ ibrida (diesel /elettrico)  | Superiore a 16 Ton                                       | euro 24.000   |
| Art. 5, co.1<br>Lettera "c" | Dispositivi idonei ad operare la riconversione come veicoli elettrici  | Fino a 3,5 Ton (comprese)                                | 40% dei costi ammissibili<br>Tetto massimo euro 2.000 |
| Art. 5, co.2                | Alle imprese che contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa, dimostrino anche l'avvenuta <b>radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad Euro VI, viene riconosciuta una maggiorazione di euro 1.000 per ogni veicolo rottamato.</b> Per il veicolo rottamato occorre <b>dimostrare una disponibilità di almeno 1 anno precedente l'entrata in vigore del D.18.11.2021</b> |  |   |
| Art. 5, co.3                | Conformi alla normativa antinquinamento Euro VI<br>Con vincolo della radiazione per rottamazione   | Superiore a 7 Ton<br>Fino a 16 Ton (comprese)            | euro 7.000  |
|                             | Conformi alla normativa antinquinamento Euro VI<br>Con vincolo della radiazione per rottamazione   | Superiore a 16 Ton                                       | euro 15.000   |
| Art. 5, co.4                | Veicoli commerciali leggeri Euro VI – D Final ed Euro VI<br>Con vincolo della rottamazione di veicoli della medesima tipologia   | Pari o superiore a 3,5 Ton<br>e inferiore o pari a 7 Ton | euro 3.000  |

**DECRETO 18 novembre 2021** **IMPORTI DEI CONTRIBUTI A FAVORE DELLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO C/TERZI PER INVESTIMENTI EFFETTUATI NEL BIENNIO 2021 - 2022**

**CONTRIBUTI PER RIMORCHI E SEMIRIMORCHI NUOVI ADIBITI AL TRASPORTO COMBINATO FERROVIARIO E MARITTIMO OVVERO EQUIPAGGIATI PER AUTOVEICOLI SPECIFICI ATP**

| Riferimento normativo                  | Tipologia di veicolo/dispositivo   | Contributo unitario   |                                    |
|--|--|---|------------------------------------|
|  |  | PMI   | GRANDI IMPRESE                     |
| Art. 5, co.5<br>Lettera "a"<br>E co. 7 | Rimorchi e semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596 -5   | <p><b>Medie imprese</b><br/>(dipendenti inferiori a 250 e fatturato annuo fino a 50 milioni di euro, ovvero totale di bilancio annuo fino a 43 milioni di euro) =</p> <p><b>10% del costo di acquisizione</b></p>   | <p><b>Euro 3.000 a veicolo</b></p> |
|  | Rimorchi e semirimorchi per il trasporto combinato marittimo rispondenti alla normativa IMO  |   |                                    |
| Art. 5, co.5<br>Lettera "b"<br>E co. 7 | Rimorchi e semirimorchi conformi contemporaneamente alle normative UIC e IMO   | <p><b>Piccole Imprese</b><br/>(dipendenti inferiori a 50 e fatturato annuo o totale bilancio annuo fino a 10 milioni di euro) =</p> <p><b>20% del costo di acquisizione</b></p>   |                                    |
|  | Rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7 tonnellate allestiti per i trasporti in regime ATP mono o multi temperatura purché le unità frigorifere / calorifere siano alimentate da motore conforme alla fase V (STAGE V) del regolamento UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante. Tutte le unità dovranno essere dotate di gas refrigeranti con un GWP inferiore a 2.500 |   |                                    |
| Art. 5, co.5<br>Lettera "c"<br>E co. 7 | Sostituzione delle unità frigorifere / calorifere installate, ove non rispondenti agli standard ambientali di cui allo sopra indicata lettera "b"  | <p>Con un <b>TETTO MASSIMO di Euro 5.000</b> per semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 tonnellate allestito per i trasporti in regime ATP ovvero per ogni unità refrigerante/calorifera superiore agli standard ambientali installate su tali veicoli</p> <p>Le acquisizioni sono ammissibili qualora sostenute nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente</p> |                                    |
| Art. 5, co.8                           | Nel caso in cui le imprese, contestualmente alle suddette acquisizioni, hanno proceduto anche con la <b>radiazione per rottamazione di rimorchi e/o semirimorchi obsoleti, il contributo unitario sale ad euro 7.000 per le PMI e ad euro 5.000 per le grandi imprese</b>  |   |                                    |